

תאריך: 07.04.2016

מכרז פומבי מספר 5/16 לבחירת מוסכים מורשים באזור חיפה

להתקנת מסנני חלקיקים בכלי רכב מזהמים

קובץ הבהרות

<u>מס' סידורי</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>שאלה</u>	<u>תשובה</u>
<u>1</u>	2	<p>נבקש להסב את תשומת לב וועדת המכרזים לכך כי הדרישה בסעיף זה איננה ברורה.</p> <p>"סכום מסובסד" - הסכום המקסימלי כמפורט בסעי' 4.4.3 להלן (כולל מע"מ) שישלם בעל כלי הרכב המזהם בעבור ביצוע כל השירותים המפורטים במכרז זה הנדרשים להתקנת מסנן חלקיקים מקורי וחדש ע"י הספק".</p> <p>א. אבקש לדעת באיזה ספק מדובר ?</p> <p>ב. אם מדובר ברכבים שונים כיצד אנו מצופים להשיג את הפריטים המקוריים?</p>	<p>א. הספק הוא הזוכה/נותן השירותים שייבחר במכרז .</p> <p>ב. הכוונה בפריטים מקוריים היא למסנן (DPF), שיוצר על-ידי יצרן מסנן חלקיקים, שאושר על-ידי אחד מן הגופים הבאים: EPA, VERT, או CARB, הכל כמפורט במכרז ובנוהל משרד התחבורה בנושא.</p> <p>ג. נדגיש כי לא מדובר בפריט מקורי של יצרן הרכב.</p>
<u>2</u>	3	<p>נבקש להסב את תשומת לב וועדת המכרזים לכך כי הדרישה בסעיף זה איננה ברורה.</p> <p>"המוסך יבצע עבור בעל כלי הרכב את כל השירותים הנדרשים להתקנת מסנן החלקיקים, כולל התקנת המסנן ע"פ הוראות היצרן, ביצוע בדיקת זיהום אויר במכון הרישוי ורישום התקנה ברישיון הרכב במחשב משרד התחבורה".</p> <p>א. אבקש לדעת באילו כלי רכב מדובר?</p> <p>ב. מי היצרנים של הרכבים הללו?</p> <p>ג. בהנחה שמדובר ביצרני רכבים שונים, כיצד נוכל לקבל את הוראות היצרן ואת ערכות ההרכבה התואמות?</p> <p>ד. מי נושא באחריות ההרכבה? המוסך המטפל/</p>	<p>א. כלי רכב כהגדרתם בהגדרת "כלי רכב מזהמים" בסעיף 2 במכרז</p> <p>ב. מגוון יצרני רכב המייצרים רכבים מהסוג המפורט בהגדרת "כלי רכב מזהמים" בסעיף 2 במכרז</p> <p>ג. הוראות יצרני המסננים וערכות ההרכבה התואמות לכלי הרכב השונים. על הספק להשיג אצל יצרני המסננים. נדגיש שוב, כי הכוונה בסעיף זה היא ליצרן המסנן ולא ליצרן הרכב.</p> <p>ד. מי שנושא באחריות ההרכבה הוא הספק (המוסך הזוכה)/נותן השירות.</p>

חוזים והתקשרויות

מס' סידורי	סעיף במכרז	שאלה	תשובה
		המשרד להגנת הסביבה?	
<u>3</u>	כללי	נבקש לקבל פילוח של 700 כלי הרכב בהם צריכה להתבצע התקנה, לפי קטגוריות של סוגי רכב ודגמיהם, על מנת להיערך כיאות להגשת ההצעה.	אין ביכולתנו לתת פילוח שכזה. המכרז בנוי על עיקרון של "כל הקודם זוכה" וכיוון שיש הרבה מעבר ל- 700 כלי רכב רלוונטיים בשלל קטגוריות הרכב והדגמים, אין לנו אפשרות לצפות מהו "תמהיל" הרכבים שיגיע לבסוף לשלב התקנת המסנן. כן נזכיר, שההתקנה תבצע רק ברכבי דיזל מזהמים כגון משאיות ואוטובוסים.
<u>4</u>	4.1.6	מדוע כאשר הרכב אינו עומד בערכי יצרן לאותה שנה ישוחרר הרכב ללא חיוב? הרי מבוצעת בפועל על ידי המוסד "בדיקת עשן" ובדיקת מסמכים.	אלו תנאי המכרז ואין שינוי בהם. מטרת הבדיקה למנוע מראש התקנת מסנן ברכב שלא עומד בערכי יצרן רלוונטי. אנו לא רוצים שגם במצב כזה ייגבה על כך מאומה מבעל הרכב, בין היתר, כדי לא להרתיע מבעלי רכבים מלבוא ולהחליף מסננים.
<u>5</u>	4.2.1 ג'	לעניין אישור האבטיפוס נבקש להבהיר כי מדובר באישור אחד לכל יצרן מסנן, על כל דגמיו.	לפי נוהל משרד התחבורה להתקנת מסנני חלקיקים, מדובר באישור אחד לכל יצרן מסנן, על כל דגמיו.
<u>6</u>	4.3	בהתייחס לעדכון מחשב משרד התחבורה – כיצד זה יתבצע בפועל? האם יתאפשר לנו לעדכן ישירות את תוכנת הרישוי? או לחילופין, האם צריך להגיש את הטפסים של הרכב למשרד הרישוי לצורך עדכון? האם קיימת אפשרות לשלוח את רשימת כל הרכבים שהותקנו להם מסננים בקובץ אקסל למשרד הרישוי לשם עדכון?	המוסד הזוכה ייקח את הרכב לבדיקה במכון רישוי לאחר סיום ההתקנה. מכון הרישוי ידווח באופן ממוחשב ישירות למשרד התחבורה על התקנת המסנן באמצעות מערכת הרישוי. בנוהל הסופי של משרד התחבורה יפורט תהליך הדיווח הממוחשב בעניין זה.
<u>7</u>	4.4.5	לעניין ניהול מלאי – מאחר שישנם מספר סוגי מסננים, בהתאם לכמות הדגמים של כלי הרכב, לא סביר להחזיק את כולם במלאי של המוסד, לאור גודלם ועלותם. נבקש להרחיב את המנגנון כך שבעל כלי הרכב יתאם מראש עם המוסד את מועד ההתקנה, זאת בתוך פרק זמן	אין מניעה לבצע תיאום מראש בין המוסד/נותן השירותים לבעל הרכב, אולם עליו לשחרר את כלי הרכב עד 3 ימי עבודה מיום קליטתו במוסד.

חוזים והתקשרויות

<u>תשובה</u>	<u>שאלה</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>מס' סידורי</u>
	שיאפשר את קבלת המסנן מהספק של המסנן המתאים.		
במקום המילים: " כי שחרורו כלי הרכב - שלא באחריות בעל הרכב - " יבוא: " כי אי שחרור של הרכב, למעט אם הדבר נבע מסיבות שאינן תלויות במוסך הזוכה - " הכוונה היא, שכלי הרכב צריכים להשתחרר מהמוסך, לאחר כל תהליך ההתקנה והרישום, תוך שלושה ימי עבודה. אם נגרם עיכוב, מסיבות שאינן תלויות בספק/מוסך, הדבר לא יחשב כהפרת תנאי המכרז.	לא ברור למה הכוונה בשחרור כלי הרכב שלא באחריות בעל הרכב? האם הכוונה שהעיכוב בשחרור הוא בשל מחדל של בעל כלי הרכב?	4.4.5	<u>8</u>
יום שישי וערבי חג ימנו כחצי יום עבודה.	האם יום שישי נמנה כיום עבודה מלא לצורך עמידה בשלושה ימי עבודה, כמופרט בסעיף 4.4.5?	4.5.1	<u>9</u>
אגודה שיתופית חייבת בהוראות כל דין החל עליה. באחריות המציע לבדוק ולשלם את כל האגרות שהוא מחויב בהן לפי כל דין.	האם אגודה שיתופית חייבת בתשלום אגרות לרשם האגודות	6.1.4	<u>10</u>
בסעיף 8.1 במקום "דו"ח רבעוני" יבוא "דו"ח חודשי". הכוונה היא אכן לדוח חודשי ולא לדוח רבעוני.	במקום "דו"ח רבעוני" צ"ל "דו"ח חודשי".	8.1	<u>11</u>
בהתאם להוראת התכ"ס מספר הוראה: 7.17.2 שעניינה כללי הצמדה סעיפים: 3.7 תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז או יום החתימה על חוזה ההתקשרות, כפי שיוגדר על ידי ועדת המכרזים. 3.8 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה, בהתאם לאמור בהוראה זו (ככלל, 18 חודשים	לא ברור מהו ההבדל בין "תאריך הבסיס" ל"תאריך התחלת ההצמדה". שניהם מתייחסים ליום 4.5.16. בתאריך תחילת ההצמדה 4.5.2016 יהיה ידוע מדד חודש מרץ 2016.	8.4	<u>12</u>

חוזים והתקשרויות

<u>תשובה</u>	<u>שאלה</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>מס' סידורי</u>
מתאריך הבסיס, למעט האמור בסעיף 4.2.3). להלן קישור להוראה http://takam.mof.gov.il/doc/hashkal/horaot.nsf			
בהתאם להוראת התכ"ס מספר הוראה : 7.17.2 שעניינה כללי הצמדה סעיף 4.2 מנגנון ביצוע ההצמדה.	סעיף קטן י"ד – לא ברור	8.4	<u>13</u>
בהתאם להוראת התכ"ס מספר הוראה : 7.17.2 שעניינה כללי הצמדה. להלן קישור להוראה בה מופיע בנספח א – דוגמא כללית לביצוע הצמדה: http://takam.mof.gov.il/doc/hashkal/horaot.nsf	נשמח לקבל דוגמא מספרית למנגנון ביצוע ההצמדה	8.4	<u>14</u>
הבקשה נדחית. אין שינוי בסעיף 9.2. עם זאת, מובהר, כי המשרד לא יחייב לקבל כלי רכב לתהליך התקנה, מעבר למכסת התקציב שאושרה למוסך/ספק הזוכה.	הפסקה האחרונה אינה מתיישבת עם העובדה שהמשרד יכול לקבוע מכסה מקסימלית שתשולם עבורה תמורה למוסך. באם התשלום של בעל הרכב אינו מכסה את מלוא עלות ההתקנה, אך המוסך אינו רשאי לגבות מבעל הרכב סכום גבוה מהקבוע במסמכי המכרז, ומצד שני המשרד אינו מממן את ההפרש כיצד ניתן לחייב את המוסך לבצע את ההתקנה בתנאי הפסד?	9.2	<u>15</u>
הבקשה נדחית. בנספח הביטוח – הבקשה תאושר בכפוף לקבלת הצהרה בכתב לפיה : נותן השירותים לא מעסיק קבלנים, קבלני משנה, פריילנסרים ועובדיהם לצורך ביצוע השירותים הנדרשים	נבקש להשמיט את הדרישה, כיוון שחברתנו אינה מתעתדת להפעיל קבלני משנה ואינה מחזיקה בביטוח כאמור.	12.2 ד'	<u>16</u>

חוזים והתקשרויות

תשובה	שאלה	סעיף במכרז	מס' סידורי
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>ביטוח סחר רכב מיועד לא רק ל"גורם העוסק בסחר כלי רכב" אלא גם למוסכים. במסגרת המכרז, נותן השירותים נדרש בביצוע בדיקה ועדכון מחשב משרד התחבורה.</p> <p>לאחר השלמת ההתקנה יביא בעל המוסך או מי מטעמו את כלי הרכב למכון רישוי לבדיקת תקינות (טסט) רכב אשר נמצא בפיקוח ואישור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לצורך ביצוע בדיקה זיהום אוויר מרכב דיזל. על כן, נדרש ביטוח סחר רכב.</p>	<p>נבקש להשמיט את הדרישה. אין לנו ביטוח סחר כלי רכב, שכן הביטוח הנדרש נחוץ רק בהתייחס לגורם העוסק בסחר בכלי רכב ואנו איננו עוסקים בכך.</p> <p>בהתייחס לביטוח חובה ומקיף - דרישה זו צריכה להיות מופנית לבעלי כלי הרכב. למוסך עצמו אין יכולת לרכוש ביטוחי מקיף לכלי הרכב.</p>	12.3	<u>17</u>
<p>רשמנו בפנינו את ההסתייגות. היא תועבר לעיון משרד התחבורה.</p> <p>כפי שהודגש במסמכי ההליך, הנוסח שיקבע ויחייב את הספקים הזוכים יהיה הנוהל הרשמי של משרד התחבורה העתיד להתפרסם בקרוב.</p>	<p>יש לסייג את הסעיף הקובע כי "אחריות היבואן למערכות המסנן, או לכל נזק אחר שנגרם למנוע הרכב כתוצאה מההתקנה בתנאי תפעול שגורתיים למשך שנתיים" ולהוסיף "בכפוף לכך שהלקוח עמד בשגרת הטיפולים לניקוי ולבחינת הפילטר, בהתאם לשגרת הטיפולים של יצרן האוטובוס".</p>	נספח א' 2.1 – ב.ג.	<u>18</u>
<p>ראה תשובות לשאלות 12-14 ולהלן קישור להוראה</p> <p>http://takam.mof.gov.il/doc/hashkal/horaot.nsf</p>	<p>האם יש הבדל בין הצמדה בהתאם להוראות חשכ"ל לבין המפורט בסעיף 8.4 לגבי מנגנון ביצוע הצמדה?</p>	נספח ו'	<u>19</u>
<p>בנספח ט, בסעיף 1 (חוזה) – במקום "א" יבוא "ב" במקום "ב" יבוא "ג" במקום "ג" יבוא "ד" במקום "ד" יבוא "ה" במקום "ה" יבוא "ו" במקום "ו" יבוא "ז"</p>	<p>אין הלימה בין הנספחים המפורטים במבוא לאילו המפורטים בסעיף 1.</p>	נספח ט' – הסכם – סעיף 1.	<u>20</u>

חוזים והתקשרויות

<u>מס' סידורי</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>שאלה</u>	<u>תשובה</u>
<u>21</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .2	האם הכוונה שמסמכי המכרז נספח א'/ג' יגברו על האמור בהסכם?	כן
<u>22</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .4.2	יש להבהיר כי המשרד ישלם לנותן השירותים על כל התקנה שבוצעה טרם כניסתה לתוקף של הודעת הביטול	אין שינוי בנוסח הסעיף
<u>23</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .5.1	נראה לא מתאים לסוג ההתקשרות. האם המשרד מעוניין בחומר נוסף מעבר לדוחות החודשיים והשנתיים?	אין שינוי בנוסח הסעיף.
<u>24</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .5.2	לא ברורה הרלוונטיות של הסעיף לסוג ההתקשרות.	המילים "באחסון...בחזקתו" יימחקו.
<u>25</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .5.3	נבקש להוסיף כי המשרד ייתן לנותן השירותים התראה על כוונתו לחלט את הערבות בת 14 ימים ויאפשר לו לתקן את ההפרה.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
<u>26</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .7.1	מוצע למחוק את הסעיף כי הינו חופף את האמור בסעיף 7.2 התואם את מסמכי המכרז, אולם קובע מונחים שונים (כגון, מדד הבסיס/ מדד התחלתי) או הגדרות שונות למדד הקובע.	כאמור בסעיף 2 לחוזה, במקרה של סתירה - יגבר הרשום במכרז.
<u>27</u>	נספח ט' – הסכם – סעיף .7.2	לא ברור מהו ההבדל בין "תאריך הבסיס" ל"תאריך התחלת ההצמדה". שניהם מתייחסים ליום 4.5.16. לסעיף בתאריך תחילת ההצמדה 4.5.2016 יהיה ידוע מדד חודש מרץ 2016. ס"ק י"ד – לא ברור.	ראה תשובה לשאלה מספר 12
<u>28</u>	נספח ט' – הסכם	ההפניה לס"ק א' ו-ב' שגויה צ"ל לס"ק 8.2.1 ו-8.2.2.	בנספח ט', בסעיף 8.3 במקום "בס"ק א' ו – ב" יבוא : "בסעיפים 8.2.1 ו – 8.2.2". אין

חוזים והתקשרויות

<u>תשובה</u>	<u>שאלה</u>	<u>סעיף</u> <u>במכרז</u>	<u>מס'</u> <u>סידורי</u>
שינוי ביתר הסעיף.	יש להשמיט את הסיפא "המשרד יהיה רשאי להזמין על חשבון הקבלן אצל קבלן אחר את אותם השירותים... עקב כך".	– סעיף 8.3.	
בנספח ט', בסעיף 8.5 אחרי המילה "לקבלן" יירשם "ונכנסה לתוקף"	נבקש להשמיט את הסעיף, אשר אינו מתיישב עם האמור בסעיפים 4.2 ו- 5.4 להסכם.	נספח ט' – הסכם – סעיף 8.5.	<u>29</u>
גם עובדים וגם נותני שירותים לקבלן	לא ברור למי הכוונה במבצעי שירות. האם הכוונה לעובדים או לצדדים שלישיים?	נספח ט' – הסכם – סעיף 9.5.	<u>30</u>
הבקשה נדחית. בנספח הביטוח – הבקשה תאושר בכפוף לקבלת הצהרה בכתב לפיה: נותן השירותים לא מעסיק קבלנים, קבלני משנה, פרילנסרים ועובדיהם לצורך ביצוע השירותים הנדרשים	נבקש להשמיט את הדרישה, כיוון שאנו איננו מתעתדים להפעיל קבלני משנה ואיננו מחזיקים ביטוח כאמור.	נספח ט' – הסכם – סעיף 11.2.	<u>31</u>
בנספח ט', - תת סעיף 11.4 יימחק.	המונח "ביטוח מקיף" מתייחס רק לביטוח מקיף של רכבים אותו רוכשים בעלי הרכב ולכן אינו רלוונטי למקרה זה. ניתן לציין כי הקבלן מתחייב לבטח את עצמו בביטוח מתאים.	נספח ט' – הסכם – סעיף 11.4.	<u>32</u>
תת סעיף 11.5 יימחק.	אחרי המשפט "הקבלן מתחייב לצרף את המשרד כצדדים מכוסים", יש להוסיף את המילים "בפוליסת צד ג' לכיסוי אחריותם בגין מעשה ו/או מחדל של הקבלן ויכלל סעיף אחריות צולבת".	נספח ט' – הסכם – סעיף 11.5.	<u>33</u>
תת סעיף 11.6 יימחק.	לא נהוג למסור פוליסות ולכן נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף "או את אישור הביטוח המצ"ב".	נספח ט' – הסכם – סעיף 11.6.	<u>34</u>
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.	לסעיף 11.8 - יש להוסיף בסיפא כי הסעיף מתייחס רק לנזק שבאחריות הקבלן.	נספח ט' – הסכם – סעיף	<u>35</u>

חוזים והתקשרויות

<u>תשובה</u>	<u>שאלה</u>	<u>סעיף</u> <u>במכרז</u>	<u>מס'</u> <u>סידורי</u>
		11.8.	
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.	יש להוסיף בסעיף כי הכל כפוף לכך שלקבלן ניתנה הזדמנות להתגונן כמקובל ובכפוף לקבלת פסק דין חלוט.	נספח ט' – הסכם – סעיף 11.10.	<u>36</u>
המציע הזוכה יציג ערבות ביצוע וערבות המציע תוחזר לו.	מהו מנגנון ההחלפה בין ערבות ההצעה כפי שמעוגנת בסעיף 6.1.5 לתנאי המכרז לבין הערבות המפורטת בסעיף 13.1 להסכם?	נספח ט' – הסכם – סעיף 13.1.	<u>37</u>
במעמד הזכייה ועדת מכרזים תקבע את שווי ההתקשרות. בהתאם להוראת התכ"מ 7.7.1 שעניינה "ערבות מכרז וערבות ביצוע" סעיף 4.7.2.3 ערבות הביצוע תהיה בשיעור 5% משווי ההתקשרות (כולל מע"מ).	כיצד ניתן לקבוע מראש את גובה הערבות על פי סעיף 13.1 לנספח ט', כאשר סכום ההתקשרות אינו ידוע מראש, בהעדר ידיעה באשר למספר הרכבים בהם יותקנו מסנני החלקיקים?	נספח ט' – הסכם – סעיף 13.1.	<u>38</u>
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.	נבקש להוסיף כי המשרד יתן לקבלן התראה על כוונתו לחלט את הערבות בת 14 ימים ויאפשר לו לתקן את ההפרה.	נספח ט' – הסכם – סעיף 13.2.	<u>39</u>
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.	נבקש כי חלף "3 ימים" יכתב "7 ימים".	נספח ט' – הסכם – סעיף 13.2.	<u>40</u>
הבקשה נדחית. אין שינוי בנוסח הסעיף.	נראה לא רלוונטי לסוג ההתקשרות. באילו סודות מדובר?	נספח ט' – הסכם – סעיף 14.1.	<u>41</u>
הבקשה נדחית. ביטוח סחר רכב מיועד לא רק ל"גורם העוסק בסחר כלי רכב" אלא גם למוסכים. במסגרת המכרז, נותן השירותים נדרש לביצוע בדיקה ועדכון מחשב משרד התחבורה.	נבקש להשמיט את הדרישה. אין לנו ביטוח סחר כלי רכב, שכן הביטוח הנדרש נחוץ רק בהתייחס לגורם העוסק בסחר בכלי רכב ואנו איננו עוסקים בכך.	נספח ט' – הסכם – סעיף 15.	<u>42</u>

חוזים והתקשרויות

<u>תשובה</u>	<u>שאלה</u>	<u>סעיף במכרז</u>	<u>מס' סידורי</u>
לאחר השלמת ההתקנה יביא בעל המוסך או מי מטעמו את כלי הרכב למכון רישוי לבדיקת תקינות (טסט) רכב אשר נמצא בפיקוח ואישור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לצורך ביצוע בדיקה זיהום אוויר מרכב דיזל. על כן, נדרש			
יש להחתים גם את צוות העובדים.	האם המציע הזוכה אינו נותן השירותים? מדוע יש צורך להחתים את צוות העובדים? מדובר בעובדי מוסך.	נספח ה' להסכם	<u>43</u>
יש לחתום על הנספח כנדרש.	התחייבות הזו אינה תואמת את אופי המכרז. באיזה תוצרים מדובר? אילו סודות? איזה חומר המשרד מעוניין לקבל?	נספח ה' להסכם	<u>44</u>
יש לחתום על הנספח כנדרש.	לעניין התוכנות המקוריות מופיע גם בנספח ו' להסכם.	נספח ה' להסכם	<u>45</u>
הבקשה נדחית.	לביטוח אחריות מוסכים - יש למחוק את סעיף קטן 4.	נספח י'	<u>46</u>
הבקשה נדחית.	לביטוח סחר כלי רכב - יש למחוק את כל הסעיף.	נספח י'	<u>47</u>

בברכה,

מיכל לוי, מרכזת ועדת מכרזים